

<b>RFP 번호</b>	항공혁신1-4	<b>공모유형</b>	지정공모
<b>사업명</b>	신규프로젝트 탐색연구		
<b>과제명</b>	국가종합비행성능시험센터 고도화방안 연구		
<b>담당부서</b>	항공혁신임무설계프로그램	<b>담당관</b>	이학봉 선임연구원
<b>지원 대상</b>			
주관기관: <input type="checkbox"/> 산업체 <input type="checkbox"/> 대학 <input type="checkbox"/> 연구소 <input type="checkbox"/> 기타 비영리법인 <input checked="" type="checkbox"/> 제한없음			
<b>연구 목표</b>	<p>○ 국가종합비행성능시험센터(이하, 고흥비행센터)의 국제 표준 부합성을 확보하고, 국가 항공 산업 혁신 전략과 연계하여 고흥비행센터의 기능 고도화</p> <p>○ 정책적 목표</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가 항공 안전 및 시험 인프라 국제 표준 부합성 확보</li> <li>- 국가 항공산업 혁신 전략과 연계하여 시험센터 기능 확장 및 안전관리체계 고도화</li> <li>- 미래 항공기술(무인·자율·디지털 기반) 시험·검증 역량 확보 및 대응 체계 구축</li> </ul> <p>○ 기술적 목표</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현행 시설 및 운영 규정과 국가 안전법령 부합성 검토</li> <li>- 자체 사고 대응 매뉴얼 체계화 및 연 1회 훈련 시행으로 실효성 확보</li> <li>- 구역별 시설계획 및 단계별 인프라 구축을 통한 시험센터 고도화 방안 도출</li> <li>- 운영비 및 수익금 관리 체계 설계</li> </ul>		
<b>배경 및 필요성</b>	<p>○ 신기술 시험 수요 급증</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내 항공산업 발전과 UAV/드론 등 신기술 시험 수요 증가로 기존 시험 인프라 한계 노출</li> </ul> <p>○ 안전 규제 강화에 따른 선제적 대응</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공 및 국가 중요 시설 관련 법령이 강화됨에 따라, 現 센터 시설의 법적 적합성을 재 검토하고, 미비점 보완에 대한 전문적 분석 필요</li> </ul> <p>○ 실효적 위기관리시스템 부재</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 대응 체계 및 매뉴얼 실효성 확보를 통한 안전 사고 예방</li> <li>- 사고 발생 시 골든타임 확보를 위해 '先조치-後보고'와 '동시 보고' 체계의 명확한 가이드라인과 정기적 훈련 모델 정립 필요</li> </ul> <p>○ 중장기 성장동력 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영관리 효율화를 통해 국가 자산 활용 극대화 및 지속가능성 확보</li> <li>- 급변하는 항공 모빌리티 시장에 대응하기 위해 중·장기 단계별 시설 확충 계획과 재정 자립 모델 수립이 필수</li> </ul>		

## 연구 범위 및 내용

### □ 국가안전법령 분석 및 시설 비교

- 현행 국가안전 관련 법령(항공안전법, 공항시설법 등) 조사 분석
  - [現 시설 vs 법령 요구사항] : Gap 분석을 통한 시설 보완 및 개선 사항 도출

### □ 차제 사고대응 매뉴얼 수립 및 훈련 체계화

- (사고·준사고·안전장애) : 법령에 정한 사고 기준에 따른 대응 매뉴얼 수립
  - 항공기사고·준사고·안전장애의 범위와 기준에 따른 조치 및 체계 수립
    - ex) 경미사고: (先) 조치 → (後) 보고체계(현장 중심 식숙 대응 프로세스)
    - 중대사고: (동시) 조치 → (합동) 보고 체계(유관기관 합동 대응 프로세스)
  - 훈련설계 : 연1회 실시를 원칙으로 하는 매뉴얼 기반 (실전)모의훈련 시나리오 개발

### □ 고도화 방안(단계별 시설 및 인프라 계획)

- 1단계(2028년~2032년) : 초기 고도화 및 핵심 시설 보완(총사업비 1,000억원 미만)
  - 세부 연차별·단계별 시설 고도화 로드맵 및 계획 제시
- 2단계(2033년~2037년) : 미래 비행체 대응 인프라 확충(총사업비 1,000억원 미만)
  - 인프라 구축: 구역별 기능(시험, 정비, 통제 등) 배분 및 특화 장비 도입 계획 등

### □ 운영관리 모델 수립

- 고흥비행센터의 (공동) 운영 절차 및 규정 방안 마련
- 운영비 추산 : 시설 유지보수 및 인력 운영에 따른 연간 적정 예산 분석
- 수익금 관리 : 시설 사용료 산정 표준(안) 및 수익금 재투자/관리 방안 마련

#### <예시> 연구범위 및 내용

구분	연구 내용
안전규정 및 법령 분석	- 국가 안전 관련 법령 검토 및 현 시설 비교 - 시설 운영 및 구조가 법령에 부합하는지 평가
자체사고 대응 매뉴얼	- 경미사고: 先 조치 → 後 보고 - 중대사고: 동시 조치 및 보고 - 연 1회 매뉴얼 기반 훈련 시행(경미·중대)
고도화 방안	- 구역별 시설계획 수립 - 1단계(2028~2032): 예산 < 1,000억 - 2단계(2033~2037): 예산 < 1,000억 - 시험 인프라 구축 및 효율적 운영 방안 도출
운영관리	- 운영비 효율화 방안 수립 - 수익금 관리체계 정립

추진 방법	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>문헌 및 법령 검토</b> : 現 법령 및 국제 표준 비교 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관련 법령과 국제 표준을 비교하여 고흥비행센터 고도화에 필요한 법적 기반과 표준 정의</li> <li>· 국내 법령: 기존의 항공분야 관련 법령(항공안전법, 공항시설법 등)에 대한 검토</li> <li>· 국제 표준: 국제민간항공기구(ICAO) 및 유럽항공안전청(EASA) 등 국제적인 안전 및 시험 관련 규정 분석</li> </ul> </li> <li>○ <b>전문가 자문 및 설문조사</b> : 운영관리 및 안전매뉴얼 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공 안전 및 시험/성능평가 분야 전문가 활용 안전관리 및 운영절차 개선 방안 자문</li> <li>- 비행센터 이용 기관/기업 대상 설문(운영 매뉴얼 피드백 수집 및 개선점 도출)</li> </ul> </li> <li>○ <b>사고대응 매뉴얼 최신화 및 검증</b> : 사고대응 지침 및 훈련 규정(1년 단위 모의훈련) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 발생 시 필수적인 협조기관 조사 및 정리</li> <li>- 협조기관과의 협력 방안을 포함한 운영계획 수립</li> </ul> </li> <li>○ <b>착수(중간)보고회 및 검토 회의</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 착수보고회(협약 후 1개월 이내), 검토회의 실시</li> <li>- 중간보고서 및 최종보고서 제출 일정은 부처와 협의를 거쳐 조정 가능 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 중간보고서 : 사업착수 이후 6개월 이내 제출</li> <li>· 최종보고서 : 협약 종료일 이후 30일까지 (제본 문서, 전자파일 등)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 연구 성과 내 <b>단계별 고도화</b>를 위한 목표 제시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연차별·단계별(1단계, 2단계) 세부 추진 전략·일정·투입 예산, 개념도 및 핵심성과 계획 제시</li> </ul> </li> <li>○ 연구 수행 중 부처와 협의를 거쳐 연구 내용 및 범위 변경 가능</li> <li>○ 연구신청자는 참여기관 수 과다 편성으로 인한 추진체계의 비효율성을 지양하고, 필수적인 기관 및 인원 중심으로 구성하여 연구의 효율성을 도모할 것</li> </ul>
연구 산출물	
※ 주요 산출물	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가 안전법령 분석 및 부합성 검토 보고서 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가종합비행성능시험센터 안전운영절차서 및 운영지침</li> </ul> </li> <li>○ 사고 대응 표준매뉴얼 및 훈련 가이드북 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연1회 모의 훈련계획(안)</li> </ul> </li> <li>○ 단계별 고도화 계획(안) 및 인프라 구축 전략 보고서</li> <li>○ 경제성 분석 및 운영관리 지침서 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영비, 수익금 관리 포함</li> </ul> </li> </ul>
기간 및 예산	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2026년 5월 ~ 2027년 4월 (12개월)</li> <li>○ 정부출연금 : 120백만원 이내</li> </ul>
기타	